

## **4. 정상 전류**

# 전류밀도와 Ohm의 법칙

## 대류전류(Convection current)

■ 공이나 희박한 가스 내에서 양이나 음으로 대전된 입자의 움직임으로 발생.

↳ 음극선관에서의 전자빔과 번개칠 때 대전된 전하 입자의 격렬한 움직임.

Ohm의 법칙을 따르지 않고 입자 이동을 수반하는 유체 역학적 움직임에 따라 전류가 흐른다.

## 도전류(Conduction current)

■ 물질 원자의 전도대 전자들(핵의 구속력이 약한 바깥쪽 궤도에 있는 전자들)은 자유롭게 한 원자에서 다른 원자로 이동 할 수 있다.

■ 물체에 외부 전계가 가해지면 전도대 전자들의 유기적 이동이 전류를 발생시킨다.

■ 전자들의 평균 드리프트 속도는 양도체라고 하더라도 매우 느리다. ( $10^{-4} \sim 10^{-3} \text{m/s}$ )

■ 한 전자들이 이동하면서 원자들과 충돌하게 되고 운동 에너지의 일부가 열로 소비된다. 이는 저항으로 나타난다.

■ 전류 밀도와 전계는 Ohm의 법칙을 따른다.

# 전류밀도와 Ohm의 법칙

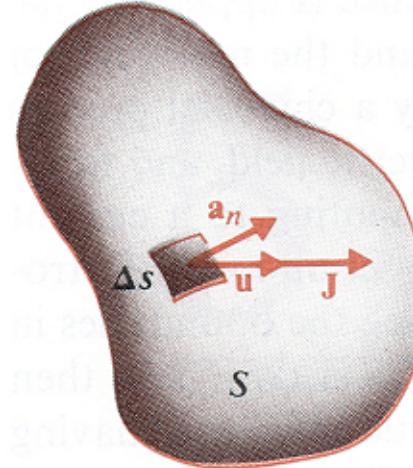
## 대류전류

전하량  $q$ 인 전하 캐리어가 그림과  
직적률  $\frac{\vec{u}}{\Delta t}$  질러 속도  $\frac{\Delta s}{\Delta t}$ 로 정상(steady) 있는

$$\Delta Q = Nq \vec{u} \cdot \vec{a}_n \Delta s \Delta t \quad (C)$$

$\Delta s$

$\Delta t$



경우

단위 체적당 전하 캐리어  $\Delta Q$ 를  $N$ 이라고 하면, 시간  $\Delta t$  각 전하들은  $\frac{\Delta I}{\Delta t}$  만큼의 전류를 이동하게 되며,  $\frac{Nq\vec{u} \cdot \vec{a}_n}{\Delta t} \Delta s \Delta t \cdot \Delta s \cdot \Delta t = Nq\vec{u} \cdot \vec{a}_n \Delta s \Delta t = Nq\vec{u} \cdot \vec{a}_n \Delta s$  ( $A$ ) 를 통과하는 전하량은 아래와 같다.

$$\vec{J} = Nq\vec{u} [A/m^2]$$

후에  
 $\Delta I = \vec{J} \cdot \Delta \vec{s} [A]$  따라서 면적

또한 전류는 전하의 시간 변화율이므로

$$I = \int_s \vec{J} \cdot d\vec{s} [A]$$

$\rho_v$

$$\vec{J} = \rho_v \vec{u} [A/m^2] \rightarrow \text{대류전류밀도}$$

# 전류밀도와 Ohm의 법칙

## 전도전류

전도전류의 경우, 다른 속도로 이동하는 한 종류 이상의 전하들(전자(electron), 정공(hole), 이온(ion))이 있을 수 있다. 따라서 다음과 같이 일반화 하여야 한다.

$$\vec{J} = \sum N_i q_i \vec{u}_i [A/m^2]$$
$$\vec{u}_e = -\mu_e \vec{E} [m/s] \quad \vec{u}_e : \text{electron mobility}$$

$$\vec{J} = -\rho_e \mu_e \vec{E} \quad \longrightarrow \quad \boxed{\vec{J} = \sigma \vec{E} [A/m^2]}$$

$(\rho_e = -Ne)$ : 드리프트 전자들의 전하밀도

$\sigma = -\rho_e \mu_e$   
도전율(conductivity)

Point form of Ohm's law

전도전류는 외부 전계의 영향하에서 전하캐리

인의 드리프트 전도 경로이다. 그 예시를 살펴보자

## 전하보존의 원리(Principle of conservation of charge)

전하는 생성되거나 소멸될 수 없다.

$$I = \oint_S \vec{J} \cdot d\vec{s} = -\frac{dQ}{dt} = -\frac{d}{dt} \int_V \rho_v dv \quad (1)$$

표면 S로 둘러싸인 임의의 체적 V가 있고 그 영역 내에 순전하 Q가 있다고 하자. 표면을 가로질러 영역  $\frac{d\rho_v}{dt}$  으로 전류  $\frac{d\rho_v}{dt}$ 가 흐른다면 체적내의 전하는 동일한 비율로 감소(증가)되어야 한다.

$$(\partial \rho_v / \partial t) \rightarrow \nabla \cdot \vec{J} = 0$$

# 전하보존의 원리와 연속방정식

3장에서 설명하였듯이 도체내부에 들어온 전하들은 평형 상태에서 내부가 이 되도록 도체 표면으로 이동한다. 이를 증명해 보고 평형 상태에 도달할 때 걸리는 시간을 계산해 본다.

$$\nabla \cdot \vec{E} = \rho_v / \epsilon$$

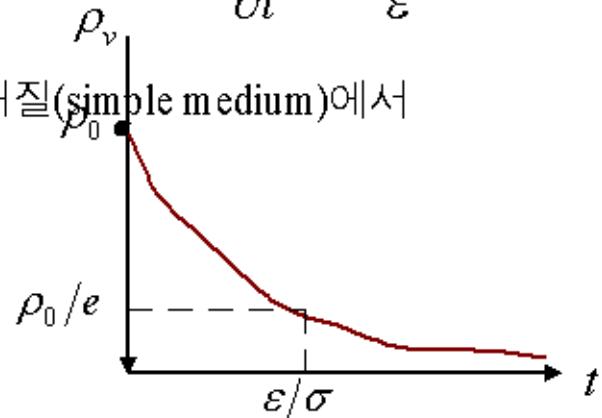
먼저 Ohm의 법칙과 연속 방정식을 결합하면,

$$\frac{\partial \rho_v}{\partial t} + \frac{\sigma \rho_v}{\epsilon} = 0$$



$$\rho_v = \rho_0 e^{-(\sigma/\epsilon)t} \quad (C/m^3)$$

단순매질(simple medium)에서



이므로  $\rho_0$  : t=0에서의 초기전하밀도

$\tau = \frac{\epsilon}{\sigma}$  : 완화시간(relaxation time),  
전하밀도가  $1/e$ (36.8%)로 감소하는데  
걸리는 시간

예) 구리:  $1.53 \times 10^{-19} (s)$  고무: 1일10시간

# 정상전류밀도에 성립하는 식

## 정상전류밀도에 성립하는 식

### 미분형(Differential Form)

$$\nabla \cdot \vec{J} = 0$$

$$\nabla \times \left( \frac{\vec{J}}{\sigma} \right) = 0$$

### 적분형(Integral Form)

$$\oint_s \vec{J} \cdot d\vec{s} = 0$$

$$\oint_c \frac{1}{\sigma} \vec{J} \cdot d\vec{l} = 0$$

### v 법선성분에 대한 경계조건

무발산계( $\nabla \cdot \vec{J} = 0$ )는 연속하는  
법선성분을 갖는다.

### v 접선성분에 대한 경계조건

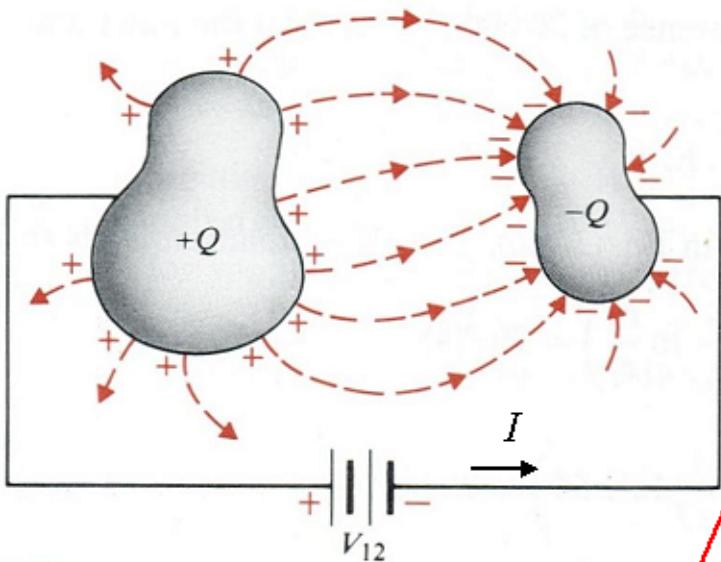
무회전계( $\nabla \times (\vec{J}/\sigma) = 0$ )는 연속하는  
접선성분을 갖는다.

$$J_{1n} = J_{2n}$$

$$\frac{J_{1t}}{J_{2t}} = \frac{\sigma_1}{\sigma_2}$$

# 저항계산

3장에서 두 도전체 사이의 정전용량을 계산하였다.



$$C = \frac{Q}{V} = \frac{\oint_S \vec{D} \cdot d\vec{s}}{- \int_L \vec{E} \cdot d\vec{l}} = \frac{\oint_S \varepsilon \vec{E} \cdot d\vec{s}}{- \int_L \vec{E} \cdot d\vec{l}} \quad (1)$$

- 분자의 면적분은 양의 도체를 둘러싸고 있는 표면을 밖으로 적분
- 분모의 선적분은 음의 도체로부터 양의 도체로 선적분

v 식(1)과 식(2)를 결합하면,

$$RC = \frac{C}{G} = \frac{\varepsilon}{\sigma}$$

$$\rightarrow R = \frac{V}{I} = \frac{- \int_L \vec{E} \cdot d\vec{l}}{\oint_S \vec{J} \cdot d\vec{s}} = \frac{- \int_L \vec{E} \cdot d\vec{l}}{\oint_S \sigma \vec{E} \cdot d\vec{s}} \quad (2)$$