



[2008] [07-1]

Planning Procedure of Naval Architecture & Ocean Engineering

October, 2008

Prof. Kyu-Yeul Lee

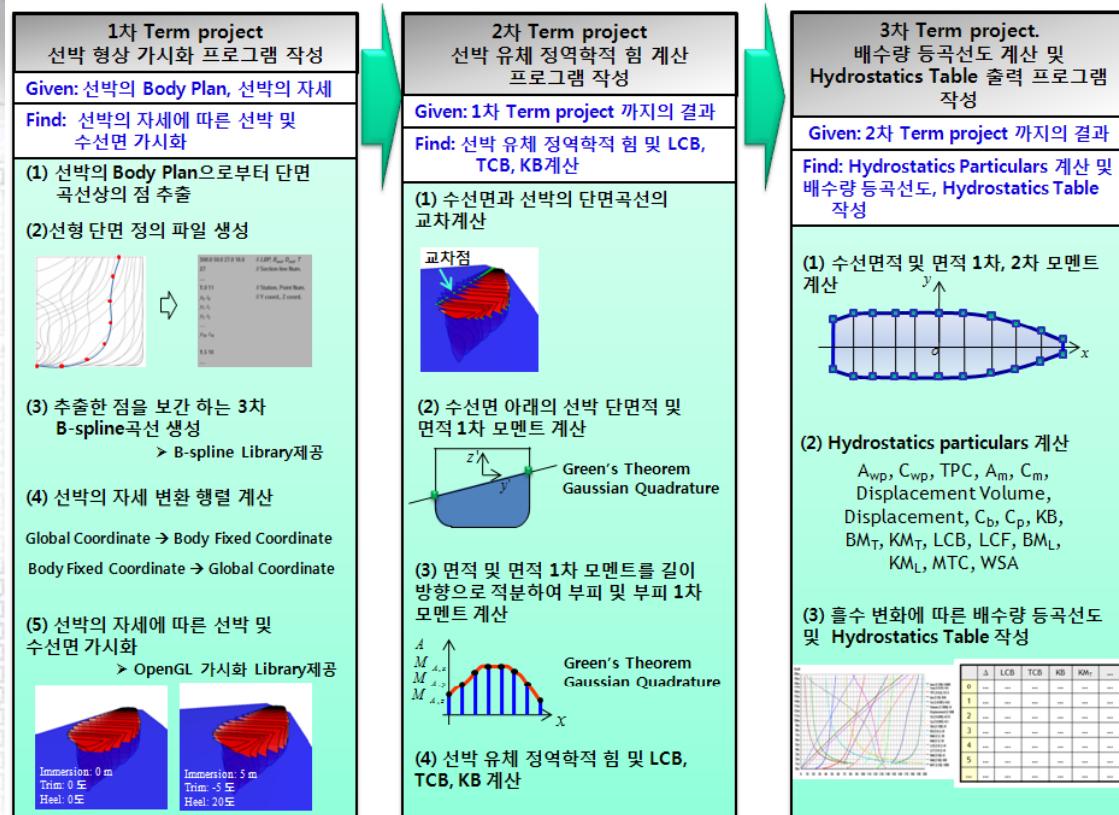
Department of Naval Architecture and Ocean Engineering,
Seoul National University of College of Engineering



Part 1. Stability & Trim

**[07-1] Term Project 4
: Programming for calculation of
the ship position in static equilibrium**

4차 Term project(1). 화물창 내 액체 화물의 자유표면에 의한 횡경사 모멘트 계산 프로그램 작성

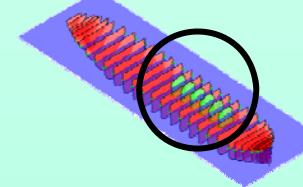


4차 Term project(1)
화물창 내 액체 화물의 자유표면에
의한 횡경사 모멘트 계산 프로그램
작성

Given: 3차 Term project 까지의 결과,
화물창 구획 Data,
선박 및 중량물의 Weight Data

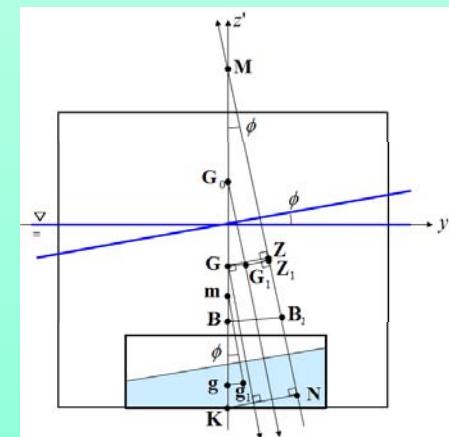
Find: 액체화물의 자유표면 모멘트(Free Surface Moment) 및 자유표면
수정(Free surface correction)
GG₀계산

(1) 화물창 구획 정보 입력



(2) 화물창 내 액체 화물의 자유표면
모멘트(Free Surface Moment)계산

(3) 액체 화물의 이동에 의한 자유표면
수정(Free surface correction) GG₀계산





<4차 Term project(1). **화물창 내 액체화물의 자유표면에 의한
횡 경사 모멘트**(Free Surface Moment) 계산>

Step 1. **화물창 구획 정보 입력**

Step 2. **액체 화물의 자유표면 모멘트**(Free Surface Moment)**계산**

Step 3. **액체 화물의 이동에 의한 자유표면 수정**(Free surface correction) GG_0 **계산**

4차 Term project [1]. 화물창 내 액체화물의 자유표면에 의한 횡 경사 모멘트 계산

Step 1. 화물창 구획 정보 입력

Given: 화물창 구획 및 화물 정보 정의 파일

Find: 화물창 구획 및 화물 정보를 각 변수에 저장

✓ 화물창 단면 정의 파일의 예

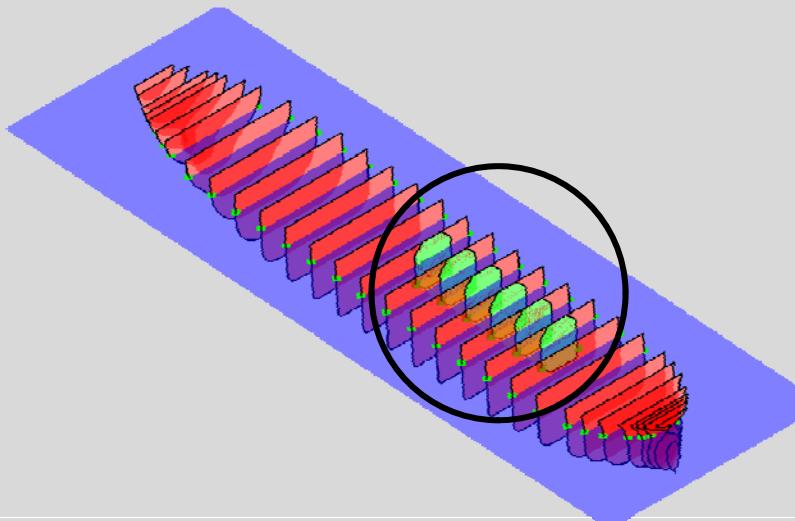
```
80 20 20 10 // 화물창의 길이, 화물창의 폭, 화물창의 깊이, 화물창 내 액체 화물의 높이(단 선박의 Base Line에서의 높이)
0 // 화물창의 minimum y 좌표 값(화물창의 위치 결정을 위해 입력 받음)
0.8 // 액체 화물의 밀도
6 2 // Section의 개수, 곡선 정의타입 (0: 우현자동, Deck 자동, 1:우현 정의, Deck 자동, 2: 우현 정의, Deck 정의)

10 // Station Number
3 2 // Point 개수, Curve개수
10 5 // 좌현 Y0, Z0
20 5 -2000 // 좌현 Y1, Z1, 확인점
20 25 // 좌현Y2, Z2

4 3 // Point 개수, Curve개수
10 5 // 우현 Y0, Z0
5 5 -2000 // 우현 Y1, Z1, 확인점
0 10 -2000 // 우현 Y2, Z2, 확인점
0 25 // 우현 Y3, Z3

4 3/ // Point 개수, Curve개수
0 25 // Deck Y0, Z0
5 30 -2000 // Deck Y1, Z1, 확인점
15 30 -2000 // Deck Y2, Z2, 확인점
20 25 // Deck Y3, Z3

11 // Station Number
...
...
```





<4차 Term project(1). **화물창 내 액체화물의 자유표면에 의한
횡 경사 모멘트(Free Surface Moment) 계산**>

Step 1. **화물창 구획 정보 입력**

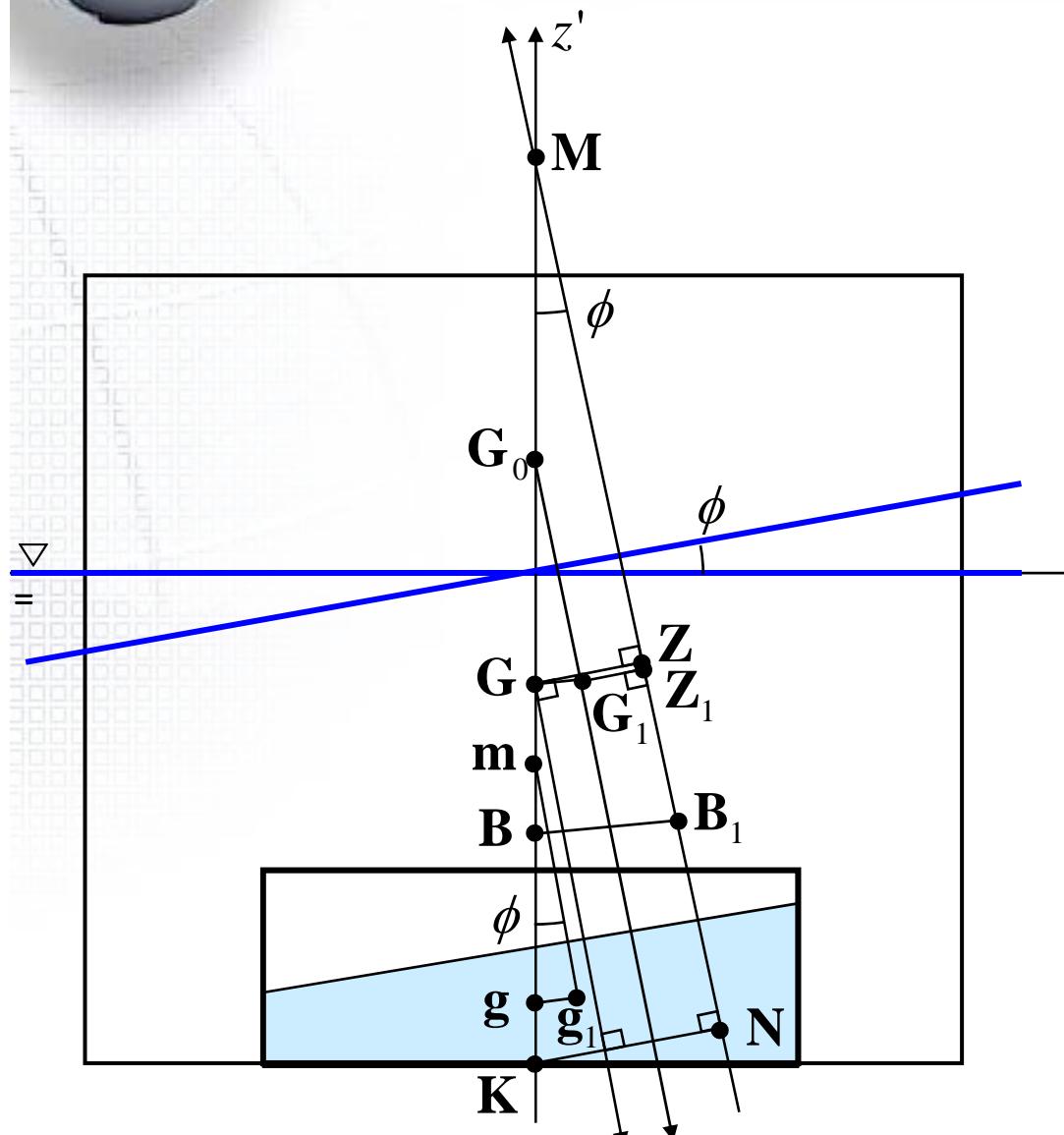
Step 2. **액체 화물의 자유표면 모멘트(Free Surface Moment) 계산**

Step 3. **액체 화물의 이동에 의한 자유표면 수정(Free surface correction) GG₀ 계산**

4차 Term project (1). 화물창 내 액체화물의 자유표면에 의한 횡 경사 모멘트 계산

Step 2. 액체 화물의 자유표면 모멘트(Free Surface Moment)계산

Step 3. 액체 화물의 이동에 의한 자유표면 수정(Free surface correction) GG₀계산



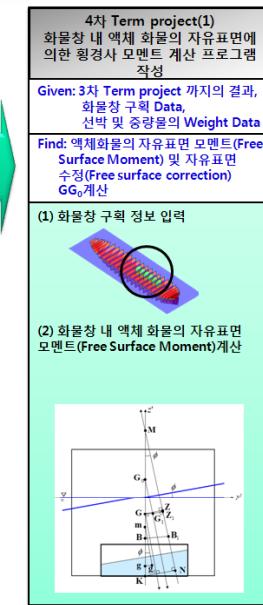
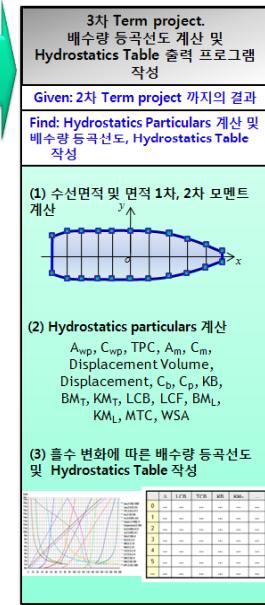
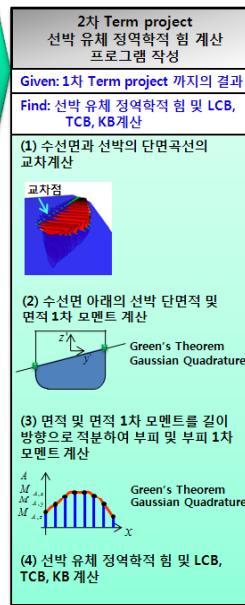
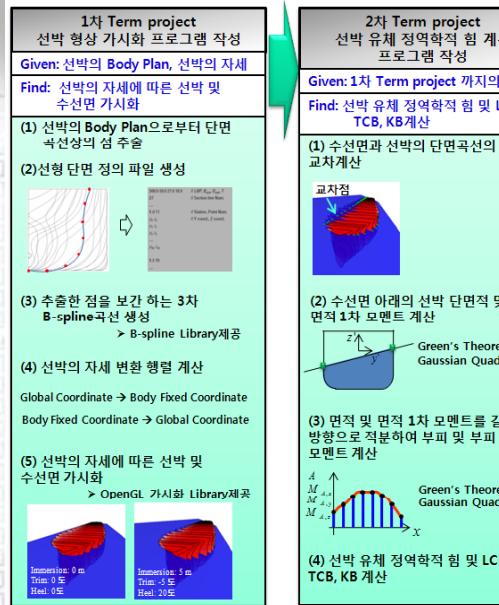
✓ 자유 표면 모멘트(Free Surface Moment)

$$FSM = \rho_F i_T$$

✓ 자유 표면 수정(Free Surface correction)

$$GG_0 = \frac{\rho_F}{\rho_{SW}} \frac{i_T}{\nabla}$$

m : 화물창의 액체 메터 센터
 w : 화물창의 액체 중량
 W : 배의 중량
 i_T : 화물창의 액체 수면의 2차 면적 모멘트
 ρ_F : 화물창의 액체 밀도
 ρ_{SW} : 해수 밀도
 ∇ : 배의 배수용적



4차 Term project(2) 정적 평형 자세 계산 프로그램 작성

Given: 3차 Term project 까지의 결과,
선박에 작용하는 정적인 힘(모멘트)

Find: 선박의 정적 평형 자세

(1) 선박에 작용하는 정적인 힘(모멘트) 입력



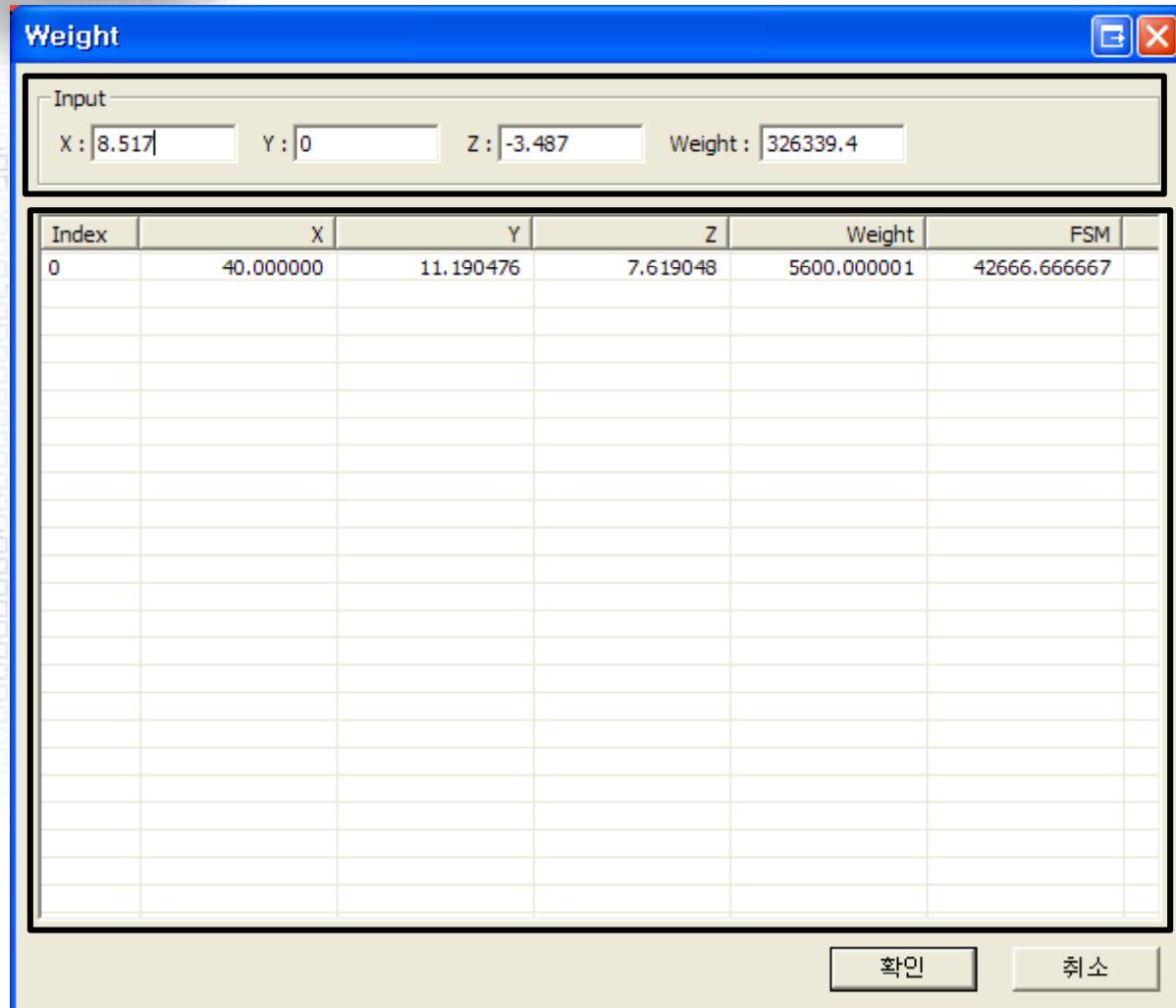
<4차 Term project(2). 정적 평형 자세 계산 프로그램>

Step 1. 선박에 작용하는 정적인 힘(모멘트) 입력

Step 2. 자세 변화에 대한 자세-힘(모멘트) 행렬 계산

Step 3. 평형조건을 만족하도록 반복계산 수행

4차 Term project [2]. 정적 평형 자세 계산 프로그램 Step 1. 선박에 작용하는 정적인 힘(모멘트) 입력



선박에 작용하는 정적인 힘 및
작용 점 입력

화물창 내의 화물의 무게, 무게중심
및 Free Surface Moment



<4차 Term project(2). 정적 평형 자세 계산 프로그램>

Step 1. 선박에 작용하는 정적인 힘(모멘트) 입력

Step 2. 자세 변화에 대한 자세-힘(모멘트) 행렬 계산

Step 3. 평형조건을 만족하도록 반복계산 수행

4차 Term project [2]. 정적 평형 자세 계산 프로그램 Step 2. 자세 변화에 대한 자세-힘(모멘트) 행렬 계산

$$\begin{aligned}
 \begin{pmatrix} \Delta\mathbf{F} \\ \Delta\mathbf{M}_L \\ \Delta\mathbf{M}_T \end{pmatrix} &= \begin{pmatrix} \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_3} & \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_3} & \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_3} \\ \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_3} & \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_3} & \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_3} \\ \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_3} & \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_3} & \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_3} \\ \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_4} & \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_4} & \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_4} \\ \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_4} & \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_4} & \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_4} \\ \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_4} & \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_4} & \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_4} \\ \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_5} & \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_5} & \frac{\partial\mathbf{F}}{\partial\xi_5} \\ \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_5} & \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_5} & \frac{\partial\mathbf{M}_L}{\partial\xi_5} \\ \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_5} & \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_5} & \frac{\partial\mathbf{M}_T}{\partial\xi_5} \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \Delta\xi_3 \\ \Delta\xi_4 \\ \Delta\xi_5 \end{pmatrix} \\
 &= \begin{pmatrix} -\rho g A_{WP} & \rho g L_{WP} & -\rho g T_{WP} \\ \rho g L_{WP} & -\rho g I_L - V_B + V_W & \rho g I_P \\ -\rho g T_{WP} & \rho g I_P & -\rho g I_T - V_B + V_W \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \Delta\xi_3 \\ \Delta\xi_4 \\ \Delta\xi_5 \end{pmatrix}
 \end{aligned}$$

(Global coordinate 기준으로 계산해야 함.)



<4차 Term project(2). 정적 평형상태 계산 프로그램>

Step 1. 선박에 작용하는 정적인 힘(모멘트) 입력

Step 2. 자세 변화에 대한 자세-힘(모멘트) 행렬 계산

Step 3. 평형조건을 만족하도록 반복계산 수행

4차 Term project [2]. 정적 평형 자세 계산 프로그램 Step 3. 평형조건을 만족하도록 반복계산 수행

- ✓ 반복 계산을 통한 정적 평형 상태에서의 자세 계산

$$\begin{matrix} \text{Given} \\ \left(\begin{array}{c} \Delta F \\ \Delta M_I \\ \Delta M_T \end{array} \right) \end{matrix} = \begin{pmatrix} \frac{\partial F}{\partial \xi_3} & \frac{\partial F}{\partial \xi_4} & \frac{\partial F}{\partial \xi_5} \\ \frac{\partial M_L}{\partial \xi_3} & \frac{\partial M_L}{\partial \xi_4} & \frac{\partial M_L}{\partial \xi_5} \\ \frac{\partial \xi_3}{\partial M_T} & \frac{\partial \xi_4}{\partial M_T} & \frac{\partial \xi_5}{\partial M_T} \end{pmatrix} \begin{matrix} \text{Given} \\ \left(\begin{array}{c} \Delta \xi_3 \\ \Delta \xi_4 \\ \Delta \xi_5 \end{array} \right) \end{matrix}$$

※ A 가 선형화되어 있기 때문에
반복 계산(iteration)을 해야 함

$x = A^{-1}x$ 를 풀면 됨